

Reglement Racing Team Tirol

1. Rennen

Anzahl der Rennen: 15 Rennen
Streichresultate: 3 Rennen
Gewertete Rennen: 12 Rennen

Renndauer: 10 min. Qualifying oder Single Lap
1x 50 min. Rennen oder 2x Sprintrennen laut Punkt 8 Sprintrennen
Preis: Die Bahnmiete wird auf die Teilnehmer aufgeteilt.
Punktesystem: Die Plätze 1-14 werden gewertet.

Platzierung	- Punkte
1	- 12,0
2	- 11,5
3	- 11,0
4	- 10,5
5	- 10,0
6	- 9,0
7	- 8,0
8	- 7,0
9	- 6,0
10	- 5,0
11	- 4,0
12	- 3,0
13	- 2,0
14	- 1,0

gewertet werden nur Fahrer die mindestens 51% der Renndistanz des Rennsieggers absolviert haben.

2. Mitgliedsbeitrag

Der Mitgliedsbeitrag pro Saison beträgt 150 €. Bezahlte Mitgliedsbeiträge werden nicht rückerstattet.
Vorstandsmitglieder sind vom Mitgliedsbeitrag ausgenommen.

3. Sicherheit

Die Teilnahme an den Rennen erfolgt auf eigene Gefahr. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen mit Rennbekleidung teilzunehmen. Rennanzug, festes Schuhwerk, Handschuhe, Helm, Rippenschutz usw.

4. Gruppeneinteilung für Qualifying/Rennen

1. Rennen bis 3. Rennen werden die Gruppen gelöst.
4. Rennen - Gruppen werden nach Punkten mit 1 Streichresultat eingeteilt.
5. Rennen - Gruppen werden nach Punkten mit 2 Streichresultaten eingeteilt.
6. bis 15. Rennen - Gruppen werden nach Punkten mit 3 Streichresultaten eingeteilt.

Bei Punktgleichstand gilt wie immer: Beste Platzierungen in den Rennen/Qualifying. Gruppe 1 ist immer die größere Gruppe und fährt das erste Rennen. Die in der aktuellen Fahrerwertung besser platzierten Fahrer kommen in die Gruppe 1 der Rest in die Gruppe 2.

Reglement Racing Team Tirol

5. Qualifying Modus

10 min Qualifying:

Die Karts für das Qualifying und das Rennen werden getrennt verlost. Das heißt Qualifying und Rennen werden mit verschiedenen Karts gefahren.

Single Lap:

Hier wird das Kart aus dem Qualifying auch im Rennen gefahren. Kartwechsel ist verboten.

6. Rennen

Rennstart (streckenabhängig): Ampelstart, Flagge, fliegender Start

Rennende: bei durchfahren der roten Ampel oder der karierten Flagge

Sicherheitssignale: streckenabhängig zB. Blitzlicht, gelbe Fahnen usw. - Geschwindigkeit anpassen, absolutes Überholverbot!

Strafen: 30 Sekunden Stop and Go. Der Fahrer fährt in die Boxengasse und bleibt dort 30 Sekunden stehen.

Im Rennen wird auf Fairness und Sportlichkeit gesetzt. Strafen werden durch schwenken der schwarzen Flagge oder anzeigen der Kartnummer ausgesprochen. Strafen müssen innerhalb von 3 Runden in der Boxengasse angetreten werden. Die Beurteilung obliegt dem Bahnbetreiber und den Streckenposten und ist unwiderruflich. Wenn der Bahnbetreiber oder die Streckenposten aufgrund des Rennverlaufs keine Stop and Go Strafe aussprechen konnten, werden dem betroffenen Fahrer 30 sec zu dem Rennergebnis addiert. Bahnbetreiber oder Streckenposten dürfen auch nach dem Rennen Strafen aussprechen. Als Streckenposten gelten auch Vereinsmitglieder die außerhalb der Strecke stehen und einen Vorfall gesehen haben. Bei Überrundungen sollte man den Fahrer innerhalb von 1 Runde überholen lassen. Nicht oder verspätet angetretene Strafen haben die Disqualifikation des Fahrers zur Folge!

7. Wechsel in ein Ersatzkart

Bei einem Wechsel in ein Ersatzkart hat der Fahrer dafür Sorge zu tragen, dass die nachfolgende Regelung eingehalten wird.

Qualifying:

Es gelten die Rundenzeiten die mit dem letzten Kart gefahren wurden. Der Transponder muss nicht gewechselt werden. Wenn Zusatzgewichte mitgeführt werden müssen diese auch im Ersatzkart vorhanden sein. Bei Nichtbeachtung wird der Fahrer in der Startaufstellung an die letzte Stelle gereiht. Im Single Lap Modus ist ein Kartwechsel verboten. Bei defekt wird der Fahrer an die letzte Stelle gereiht.

Rennen:

Abbiegen in die Box ist erst nach dem Start und einer gezeiteten Runde erlaubt. Transponder und Zusatzgewichte müssen in das Ersatzkart gewechselt und ordnungsgemäß am Kart befestigt werden. Die Verletzung dieser Regel hat eine Disqualifikation des Fahrers zu Folge!

Reglement Racing Team Tirol

8. Sprintrennen

Das Rennen wird wie folgt ausgetragen

Wir fahren 2 Sprintrennen aus denen sich die Tageswertung für die Meisterschaft ergibt.

Das Mindestgewicht jedes Fahrers beträgt 90 kg (wenn möglich).

Der erste Lauf besteht aus einer Single Lap und einem anschließenden Rennen mit 35 Minuten Renndauer.

Der zweite Lauf besteht ebenfalls aus einer Single Lap. Die Rennzeit des zweiten Rennens beträgt ebenfalls 35 Minuten. Die Bahn wird für 90 min. reserviert. Es wird erwähnt das die Zeit die wir beim Kartwechsel inkl. Tausch des Zusatzgewichts benötigen, bei der zweiten Rennzeit abgezogen wird. Daher bitten wir jedes Mitglied, den Wechsel so schnell wie möglich zu vollziehen. Nicht Mitnahme des Zusatzgewichts führt zur Disqualifikation. Die Verlosung der Karts für beide Rennen erfolgt vor dem 1 Rennen.

Um ein gültiges Ergebnis erzielen zu können ist jeder Fahrer verpflichtet beide Qualifikationen zu absolvieren. Zusätzlich muss jedes Sprintrennen zu 51% (wie im gültigen Reglement beschrieben) gefahren werden. Nichtteilnahme an einer der beiden Qualifikationen wird als nicht gestartet gewertet und führt zur Disqualifikation!

Die Punkte werden wie folgt verteilt

- Platz 1 = 1 Punkt, Platz 2 = 2 Punkte Platz 30 = 30 Punkte usw.

Die Punkte aus beiden Rennen werden addiert.

- Gewonnen hat der Fahrer mit den wenigsten Punkten.

Beispiel: Fahrer 1 wird im ersten Rennen dritter und im zweiten Rennen erster gesamt hat er dann 4 Punkte.

- Bei Punktgleichheit eines oder mehrerer Fahrer nach den beiden Rennen wird in folgender Reihenfolge bestimmt wer der besser platzierte Fahrer ist.
 1. Wer hat die bessere Platzierung im Rennen erreicht (egal in welchem Rennen)
 2. Wer ist die schnellere Runde gefahren (egal in welchem Rennen)
 3. Wer ist die schnellere Runde zuerst gefahren (egal in welchem Rennen)
 4. Wer ist die zweitschnellste Runde zuerst gefahren (egal in welchem Rennen)
 5. Wer ist die drittschnellste Runde zuerst gefahren (egal in welchem Rennen) usw.

Änderungen am Reglement können jederzeit vom Vorstand durchgeführt werden.

